

I dati di monitoraggio ambientale in occasione della fermata dell'impianto di incenerimento rifiuti (febbraio 2010) e lo spostamento della Stazione di Via Tagliati

Spegnimento Linea 4



MOTIVAZIONE:

- interventi programmati di manutenzione

PERIODO :

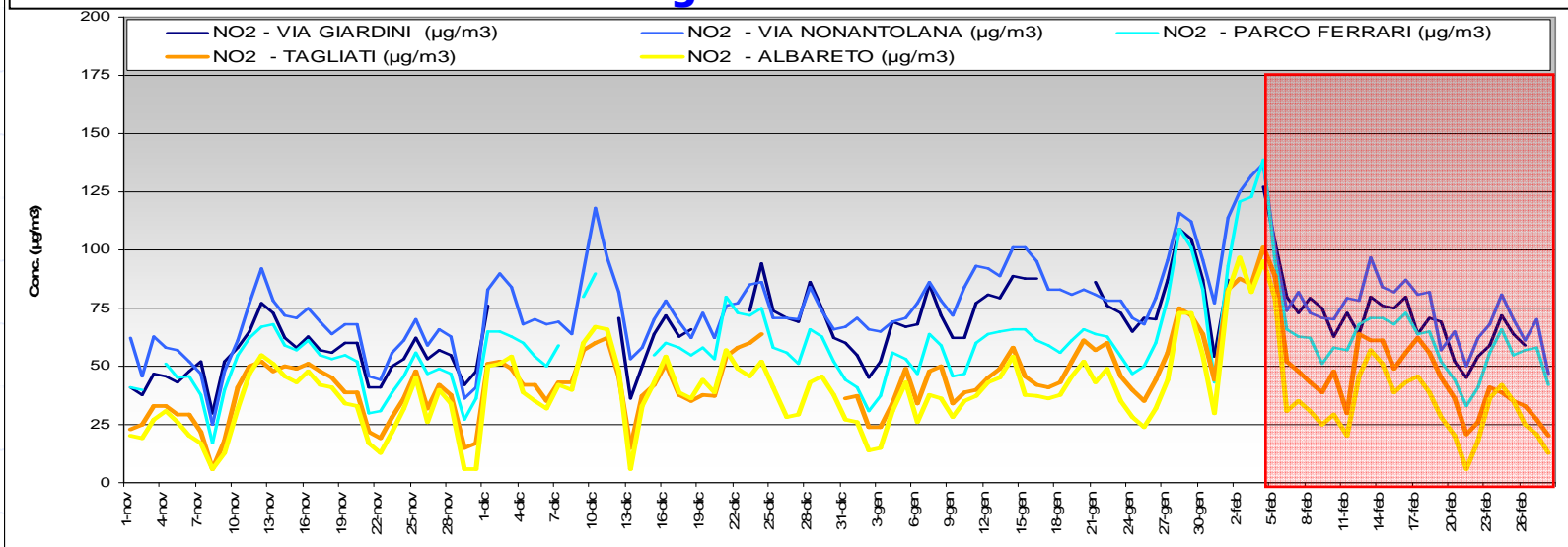
- dal 3 al 26 febbraio 2010 NON FUNZIONANTE
- dal 27 febbraio al 1 marzo PRERISCALDAMENTO A METANO
- dal 2 marzo ALIMENTAZIONE A RIFIUTI

COMUNICAZIONE:

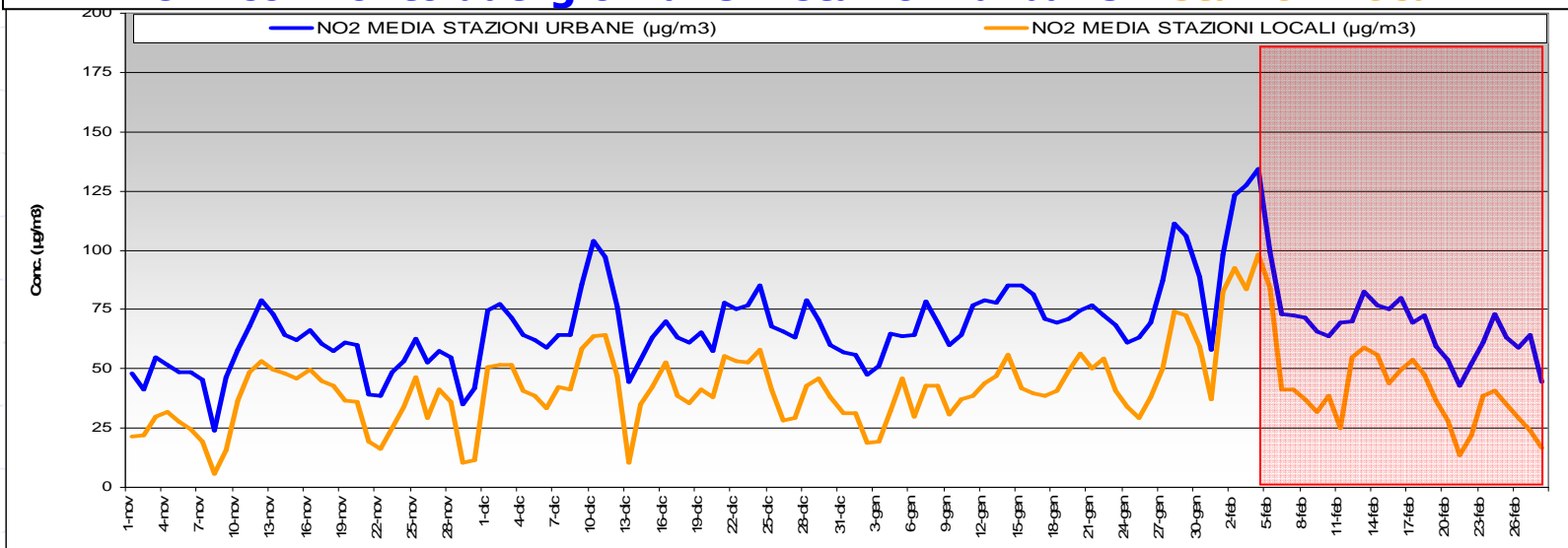
- del 2/2/2010 prot 1690/10 SPEGNIMENTO
- del 26/2/2010 prot 3391/10 ACCENSIONE

Biossido di azoto: 1 novembre 2009 - 28 febbraio 2010

NO₂: dati giornalieri a confronto



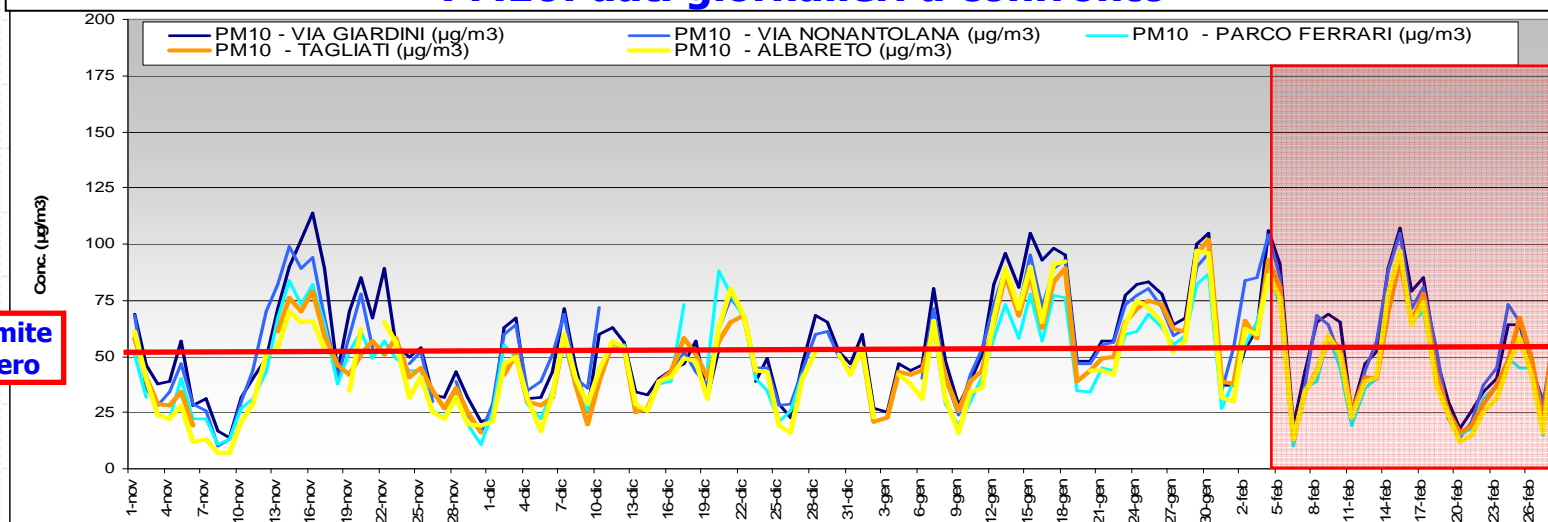
NO₂: confronto dati giornalieri stazioni urbane – stazioni locali



Polveri PM10:

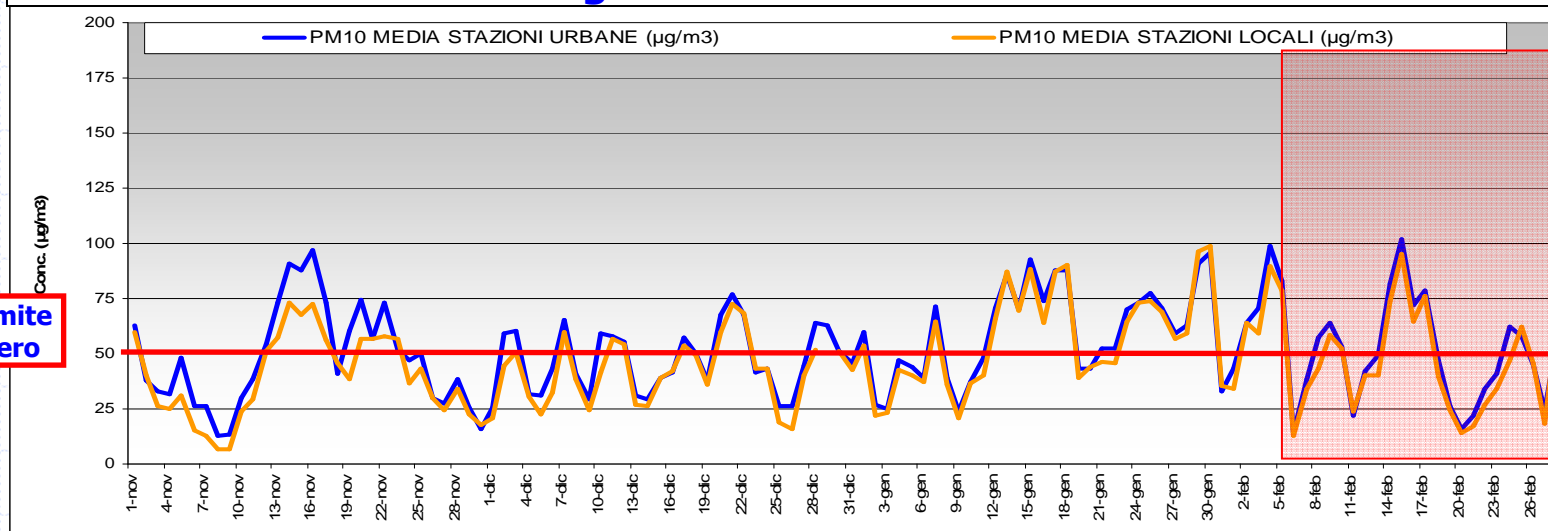
1 novembre 2009 - 28 febbraio 2010

PM10: dati giornalieri a confronto



Valore limite giornaliero

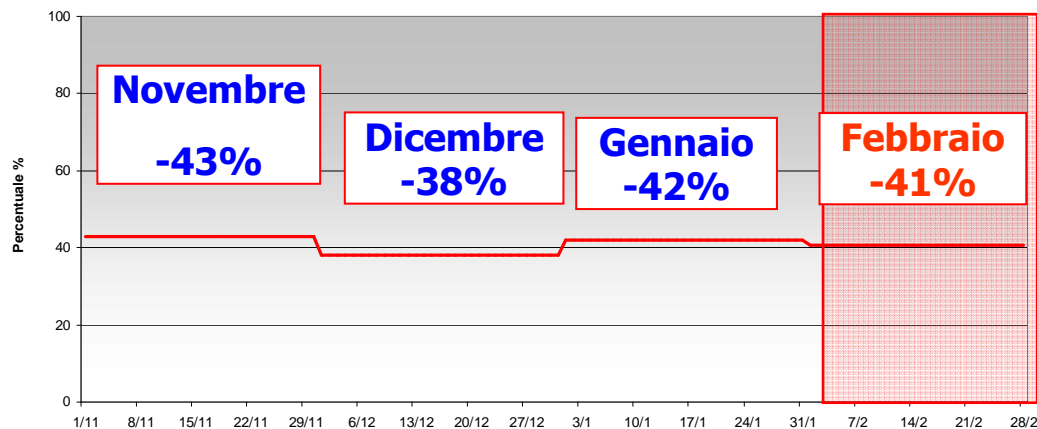
PM10: confronto dati giornalieri stazioni urbane – stazioni locali



Valore limite giornaliero

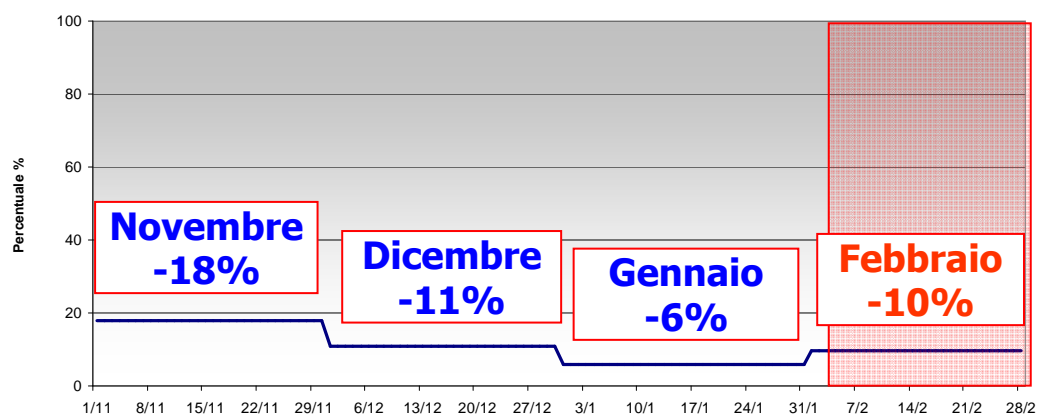
Confronto prima e dopo spegnimento

NO2: differenze percentuali medie mensili



NO2
Differenze %= -41%
(Novembre / Dicembre / Gennaio)
Differenze %= -41 %
(Febbraio)

PM10: differenze percentuali medie mensili

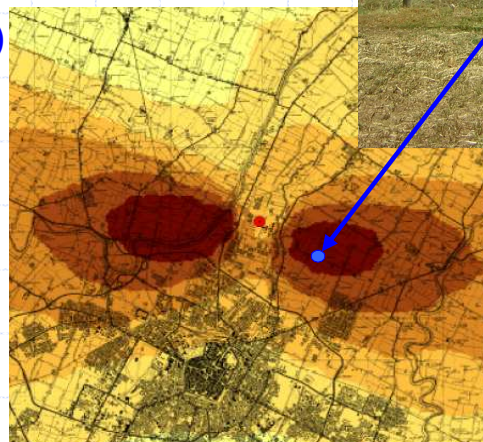


PM10
Differenze %= -11.6%
(Novembre / Dicembre / Gennaio)
Differenze %= -10 %
(Febbraio)

La Stazione di Via Tagliati

La collocazione è stata decisa in base ai seguenti criteri:

- area di massima ricaduta
- area residenziale (tagliati)
- Disponibilità di dati storici (attivo dal 1995)
- Criteri localizzativi nazionali
- Disponibilità del terreno
- fornitura elettrica



1. il punto era idoneo ma più vicino di qualche metro ad un albero rispetto a quanto previsto dai criteri ISPRA.

2. Valutata l'eventuale influenza dell'albero con misure comparative : IDONEO

3. Nel seguito si rileva problema legato alla presenza di azienda agricola che brucia residui agricoli.

Si decide di proporre lo spostamento in area limitrofa → 20/11/2007

Lo spostamento della Stazione di Via Tagliati

La provincia richiede parere a:

AUSL (prot. AUSL 14199 del 19/2/08),

1. Comune di Modena (prot. Comune 82195 del 24/6/08)
2. Osservatorio Ambientale del Termovalorizzatore di Via Cavazza espresso durante la riunione del 6/5/08
4. Provincia - Servizio Gestione Integrata Sistemi Ambientali (prot. 74655/8.1.7 del 15/7/08)



**Nulla osta del Servizio Risorse del Territorio e Impatto Ambientale
Ufficio Via della Provincia 7/8/2008**



Hera può quindi procedere per ottenere i necessari permessi edilizi

A Settembre 2009, con lettera alla Provincia, Arpa propone di inserire nell'atto autorizzativo vigente la prescrizione: spostamento della Stazione entro il **31/12/2009**

Lo spostamento della Stazione di Via Tagliati



Lo spostamento della Stazione di Via Tagliati

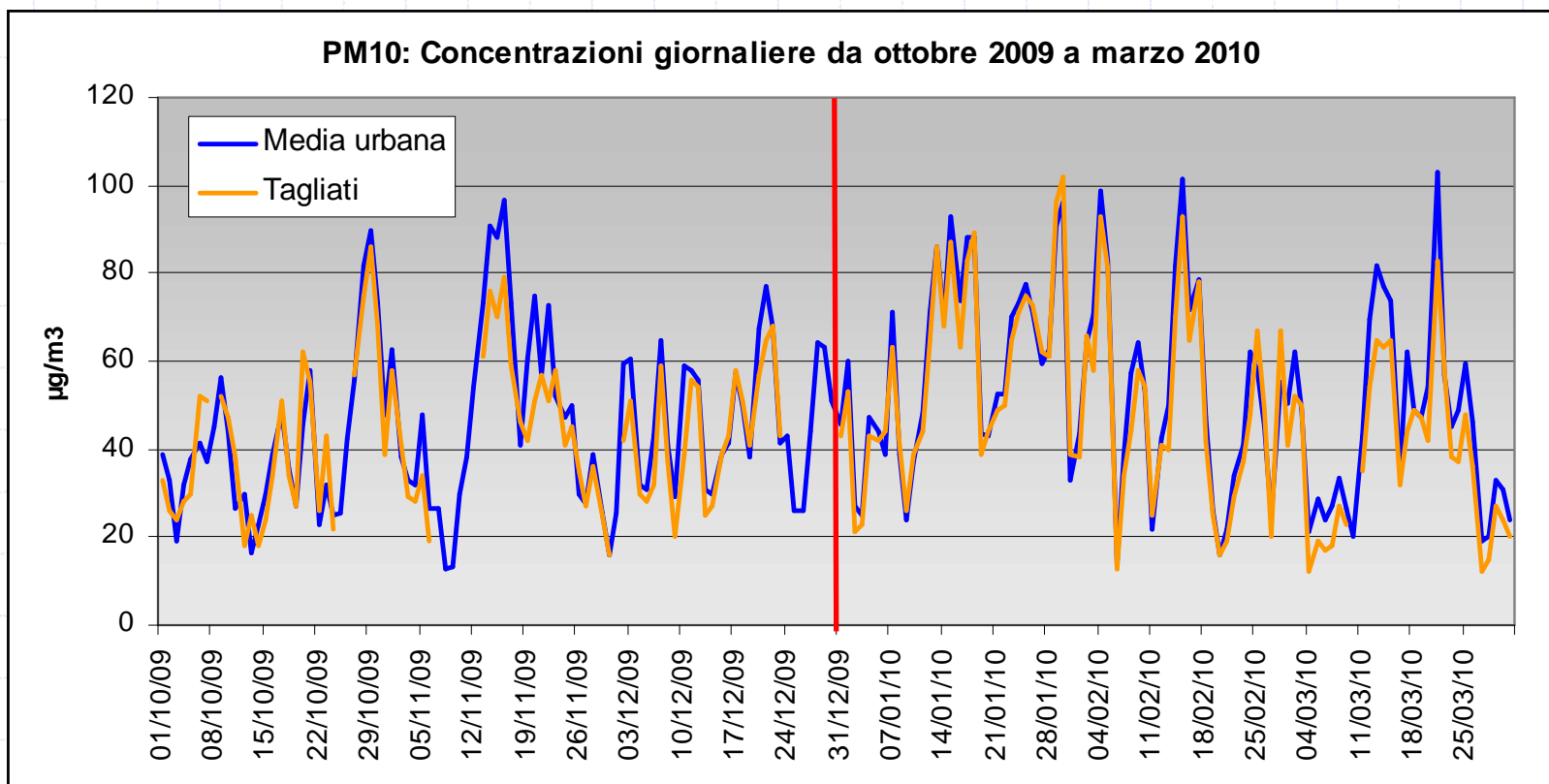


Via Tagliati 4 – precedente posizione

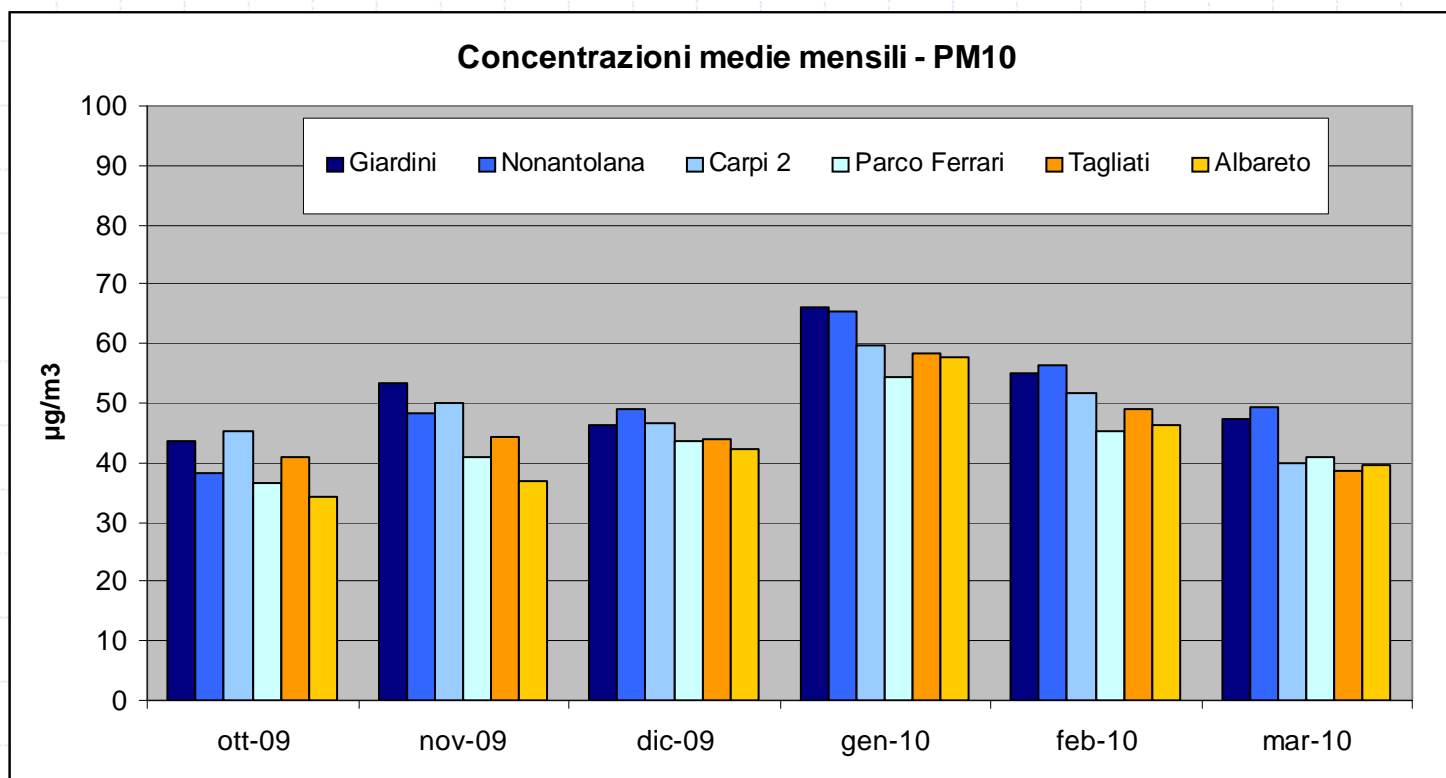


Via Tagliati a fianco della pista ciclabile

Lo spostamento della Stazione di Via Tagliati



Lo spostamento della Stazione di Via Tagliati



Stazione di Via Tagliati: installazione PM2,5

Determinazione n°. 311 del 30/06/2009: Voltura Autorizzazione Integrata Ambientale – Area Impiantistica di Via Cavazza (Modena):

Allegato II: Sezione di Adeguamento dell' impianto e sua cronologia – condizioni, limiti e prescrizioni da rispettare fino alla data di comunicazione di fine lavori di adeguamento

- **Punto 84: misura delle Polveri PM2,5 installazione entro 31/12/2009**



1° Richiesta di proroga del 23/12/2009 n°589

- **Spostata la data al 28/02/2010**

2° Richiesta di proroga del 25/02/2010

- **Spostata la data al 30/04/2010**



Installato in data 21/04/2010

Dal 25/04/2010 verifiche secondo UNI EN 14907: Metodo normalizzato di misurazione gravimetrico per la determinazione della frazione massica PM 2,5 del particolato in sospensione

Comunicazione e diffusione dati entro il 20 giugno 2010