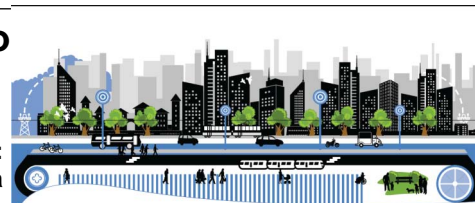




## Mobilità

# SPOSTAMENTI URBANI PIÙ ECOLOGICI, MEGLIO ORGANIZZATI E PIÙ SEMPLICI

## La Commissione europea adotta un piano d'azione articolato sulla mobilità urbana



Il [piano d'azione](#) adottato dalla Commissione europea lo scorso 30 settembre 2009 fa seguito al [Libro verde](#) sulla mobilità urbana adottato il 25 settembre 2007. Il dibattito che è seguito all'adozione del Libro verde ha confermato il valore aggiunto dell'azione dell'UE nel campo della mobilità urbana, nel rispetto delle competenze nazionali, regionali e locali.

La congestione, gli incidenti stradali, l'inquinamento atmosferico e il consumo di energia sono tutti fattori che incidono negativamente sull'economia europea e sul benessere di tutti i cittadini europei. Più del 70% della popolazione dell'UE vive in zone urbane e l'85% circa del PIL dell'UE viene prodotto dalle città. Quasi il 40% delle emissioni di CO<sub>2</sub> e il 70% delle emissioni di altri inquinanti atmosferici del trasporto su strada sono dovuti al traffico urbano. Inoltre, un incidente stradale su tre con esito mortale avviene nelle aree urbane.

Il fatto di affrontare queste problematiche darà una risposta alle preoccupazioni espresse dai cittadini: nove cittadini UE su dieci ritengono infatti che la situazione del traffico nella zona dove vivono dovrebbe essere migliorata. L'intervento in questo campo è fondamentale anche per il successo delle strategie generali dell'UE per la lotta ai cambiamenti climatici, la crescita economica e lo sviluppo sostenibile.

### Azioni

Il piano sulla mobilità urbana prevede 20 azioni riguardanti i seguenti temi:

**Miglioramento dell'informazione:** per agevolare i trasporti, la Commissione lavorerà di concerto con gli operatori e con le autorità del settore per migliorare le informazioni sui viaggi. Verranno studiate le norme di accesso alle zone verdi introdotte in tutta l'UE, nonché l'eventuale necessità di azioni future.

**Diritti dei passeggeri:** la Commissione lavorerà di concerto con gli interessati per fissare una serie di impegni volontari sui diritti dei passeggeri nel trasporto urbano. Poiché le persone con disabilità hanno il diritto di accedere al trasporto urbano al pari delle persone normodotate, il tema della mobilità urbana farà parte della strategia UE in materia di disabilità.

### Migliore pianificazione:

una pianificazione integrata può offrire una risposta alle numerose sfide della mobilità che le città si trovano ad affrontare. Per accelerare la sottoscrizione di piani di mobilità urbana sostenibili nelle città e nelle regioni, la Commissione preparerà materiale informativo e avvierà attività promozionali. Verranno altresì redatti documenti di orientamento su aspetti importanti relativi a detti piani, quali la distribuzione delle merci nelle aree urbane e i sistemi di trasporto intelligenti per la mobilità urbana.

**Rendere i trasporti più ecologici:** la Commissione continuerà a sostenere i progetti di ricerca e dimostrazione, ad esempio sui veicoli a basse emissioni e a emissioni zero. Verrà proposta una guida internet sui veicoli puliti e a basso consumo energetico e, di concerto con gli Stati membri, verranno stabilite le modalità per includere la guida efficiente sotto il profilo del consumo energetico nei programmi degli esami di guida. La Commissione tratterà inoltre questioni di mobilità urbana con gli interessati del settore della sanità.

**Condividere le esperienze:** per aiutare i responsabili politici a condividere le esperienze, la Commissione istituirà un database contenente informazioni su un'ampia gamma di soluzioni testate e già attuate. Il database conterrà inoltre un riepilogo della normativa e degli strumenti finanziari UE inerenti alla mobilità urbana e offrirà strumenti didattici. La Commissione cercherà di capire come migliorare la disponibilità dei dati e delle statistiche, favorire lo scambio di informazioni sulla tariffazione urbana e promuovere il dialogo internazionale sulla mobilità urbana con le regioni vicine dell'Europa e con i partner mondiali.

**Finanziamento:** la Commissione si impegnerà ad ottimizzare le attuali fonti di finanziamento UE, tenendo altresì in considerazione le future necessità in materia. Verrà inoltre redatto un documento di orientamento sulla mobilità urbana sostenibile e sulla politica di coesione e verrà analizzata l'efficacia delle varie soluzioni di tariffazione dei trasporti urbani. Le campagne d'istruzione, d'informazione e di sensibilizzazione svolgono un ruolo importante nella creazione di una nuova cultura della mobilità urbana: la Commissione continuerà perciò a promuovere l'organizzazione di campagne di sensibilizzazione del pubblico, ad esempio la Settimana europea della mobilità.

Le azioni previste saranno avviate nei prossimi quattro anni. Nel 2012 la Commissione effettuerà una revisione dell'attuazione del presente piano d'azione e valuterà l'esigenza di ulteriori interventi.

Per ulteriori informazioni sul piano d'azione sulla mobilità urbana consultare il sito

[http://ec.europa.eu/transport/urban/urban\\_mobility/urban\\_mobility\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/urban/urban_mobility/urban_mobility_en.htm)

Per ulteriori informazioni sul piano d'azione sulla mobilità urbana consultare il sito

[http://ec.europa.eu/transport/urban/urban\\_mobility/urban\\_mobility\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/urban/urban_mobility/urban_mobility_en.htm)

Testo di questo numero a cura di [Maddalena Bavazzano](#)

