



POWER
Low Carbon Economies



PROGRAMMA INTERREGIONALE POWER

Settembre 2008 – Marzo 2013

Le specifiche tecniche

4. Trasporti sostenibili

Bologna, 5 Marzo 2009

F.Formentin
Regione Emilia-Romagna



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



• **Mobilità sostenibile in RER**

- **Aggiornamento del PRIT '98**
- **Gli Accordi per la Qualità dell'Aria**
- **L'Intesa sui servizi minimi 2007-2010**
- **Gli Accordi di Programma per la mobilità sostenibile 2008-2010**
- **Stimer**



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



- **Obiettivi di mobilità sostenibile di POWER**

- **Sottotema 4.1: Trasporti sostenibili a basse emissioni di carbonio nelle aree urbane**
 - Esplorare e sviluppare le possibili strategie pubbliche per ottimizzare modalità di progettazione e fornitura di soluzioni di trasporto urbano sostenibili a bassa emissione di carbonio, con particolare enfasi sulle infrastrutture di supporto
- **Sottotema 4.2: Migliore coordinamento dei sistemi integrati di trasporto e sviluppo e delle operazioni, al fine di raggiungere l'efficienza d'uso delle risorse e riduzione delle emissioni di CO₂**
 - Identificare, sviluppare e fornire guide sulle migliori prassi nei sistemi integrati di trasporto sostenibile (regionale, metropolitano e locale), con il principale obiettivo di migliorare l'efficienza di funzionamento, l'efficienza nell'uso delle risorse, e il conseguimento di una significativa riduzione nelle emissioni di CO₂ legate ai trasporti



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



• Sottotema 4.1

- individuazione di adeguate tecnologie di trasporto (ad esempio, veicoli ibridi, veicoli elettrici, ad idrogeno, veicoli a celle a combustibile, 'plug-in', ecc.)
- valutazione degli impatti e dei requisiti per le infrastrutture e per le catene di approvvigionamento (ad esempio i biocarburanti, i punti di ricarica, ecc.)
- limitazione degli ostacoli alla consegna e gli interventi necessari per il loro superamento;
- R&S e innovazione
- ottimizzazione dei sistemi di progettazione e di funzionamento
- percorsi alla consegna, compresa la gestione della fase di transizione
- individuazione dei requisiti per la formazione.



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



• Sottotema 4.2

- valutazione e revisione delle varie esperienze condotte nelle regioni partner e negli altri Stati membri dell'Unione europea
- disamina della normativa vigente e proposte di attuazione dei regolamenti UE nelle regioni partner;
- tavole rotonde e sessioni di lavoro fra i partner per individuare problemi, soluzioni replicabili e buone prassi trasferibili;
- ottimizzazione della gestione operativa del sistema dei trasporti (tra cui l'ottimizzazione della ripartizione modale), l'efficienza nell'uso delle risorse e riduzione delle emissioni di CO₂, massimo sfruttamento delle nuove tecnologie;
- realizzazione e diffusione di guide sulle migliori pratiche
- sviluppo di applicazioni di casi studio nelle regioni partner, p.e sui servizi ferroviari integrati, infrastrutture di trasporto sostenibile orientato all'intermodalità (gomma ferro aereo, ecc.)



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



- **Durata massima del progetto**
 - **Primo bando: luglio 2009 – Settembre 2011**
 - **Secondo bando: febbraio 2010 - Settembre 2011**

- **Dimensione del progetto**
 - **da € 150.000 a € 350.000**
 - Dimensione progettuale raccomandata (FESR + co finanziamento assieme)**



European Union
European Regional Development Fund





POWER
Low Carbon Economies



- **Suggerimenti sui partner e le organizzazioni da coinvolgere nel progetto**

- Autorità locali, Università, enti pubblici, organizzazioni di trasporto locali e regionali, Università, reti per l'energia, agenzie per il supporto alle imprese, organizzazioni volontarie e senza scopo di lucro, agenzie per l'energia e l'ambiente a livello regionale e locale, network per le nuove tecnologie

- **Copertura geografica**

- Minimo 3 regioni partner per progetto. Mettere a confronto regioni con meno esperienza con regioni più avanzate



European Union
European Regional Development Fund





POWER

Low Carbon Economies



- **Esempi di indicatori**
- **4.1**
 - Quantificazione dei potenziali risparmi di carbonio (tCO₂/anno)
 - Costi per la realizzazione dei risparmi di carbonio (euro)
- **4.2**
 - continuo miglioramento della sostenibilità e la progressiva decarbonizzazione dei sistemi di trasporto (es. CO₂ emessa/anno);
 - miglioramento nella gestione dei trasporti (es. tempi di percorrenza);
 - miglioramento nella mobilità urbana;
 - miglioramento nella intermodalità (es. distribuzione media % dei mezzi di trasporto utilizzati per persona per anno);
 - riduzione dei consumi energetici associati ai pendolari (kwh/anno)
 - design urbano per ridurre al minimo i requisiti per il trasporto